

„Tartu linna säästva energiamajanduse tegevuskava aastateks 2015-2020“ täitmiseks aastal 2017 teostatud tegevused.

Fortum Tartu AS:

Soojusenergia jaotamisel tekkivate soojusenergia kadude vähendamiseks on peamine tegevus olnud kaugküttevõrgu renoveerimine (3,659km), uute hoonete kaugküttega liitmine (5,007km). Selleks on kulunud 4,14 MEUR.

Investeeringute tulemusena on soojusenergia kaod võrgus 2017. a ca 10,2% (tegevuskava eesmärgiks oli 2018. aastaks 15%). Ligi 170 km pikkusest kaugküttetorustikust on renoveeritud/asendatud 75%.

2017. a suvel valmis Aardla kaugjahutusjaam (Aardla tn 113), mille esimese järgu võimsuseks on 5,4 MW. Kaugjahutustorustikku ehitati 612m.

Fortum Tartu AS taastuenergia toodang 2017. a oli 402 558 MWh soojust ja 195 097 MWh elektrienergiat. Üle 90% Tartu kaugküttesoojusest toodeti kohalikest kütustest.

Tartu Linnavalitsus:

Projekti SmartEnCity raames toetatakse orienteeruvalt 20-e kortermaja rekonstrueerimist energiatõhusaks hooneks. Korraldatud on infopäevi energiatõhusast renoveerimisest. Avatud on veebileht [Säästev Tartu](#), kuhu kogutakse parimaid energiatõhusaid lahendusi Tartust ja selle ümbrusest. Sinna kuuluvad näited nii erasektorist kui ka äri sektorist.

Tartu linnavalitsuse ja haldusala transpordivahendite väljavahetamine säästlikemate vastu. Soetati 1 metaangaasil töötav sõiduauto ametisõituteks. Sellega vahetati välja 1 bensiini kütusena kasutanud ametiauto. Ühtlasi vähendati ka ametiautode arvu 4 võrra.

2017. aastal rajati 20 km uusi kergliiklusteid ja renoveeriti 10 km ulatuses olemasolevaid. Rajati 20 uut jalgrattaparklat 300 parkimiskohaga. Sealhulgas rajati 2 jalgrataste nutiparklat.

Liikluseks avati Idaringtee III etapp, mis võimaldab raskeliikluse linna keskusest mööda suunamist. Olulises ulatuses korrastati linna peamise tuiksoone Riia tänava katendit ja põhjaliku renoveerimise läbis Soinaste tänav.

Viidi läbi hange uue avaliku liiniveo operaatori leidmiseks perioodiks 2019 - 2029. Hange oli edukas ja veoleping allkirjastati jaanuaris 2018. a Alates 1. juulist 2019. a hakkavad linna bussiliine teenindama 100% uued keskkonnasõbralikud metaangaasi tarbivad bussid.

Aasta jooksul vahetati välja ca 400 (olemasolevad HPS valgustid) ja paigaldati ca 300 uut nutika juhtimisega LED-tänavavalgustit. Uued valgustid läksid peamiselt Idaringtee III etapile ja uutele kergliiklusteedele.

Tänavavalgustuses tarbitud elektrienergiast moodustas 30% "roheline" elektrienergia.

Rakendati töösse tänavavalgustuse haldamise lahendus ValGis, millele tehakse edasiarendus valgustuse juhtimiseks. Projekti SmartEnCity raames valmis targa linna platvormi lahendus, millele alustati liidestuste tegemist 2018 aasta jaanuaris.

Korraldati säästvat liikumist propageeriv "Autovaba päev" septembris. Maikuus korraldati rahvusvaheline visioonikonverents "Tartu ühistransport 2030" , millel käsitleti palju ka üldiselt säästva linnaruumi kujundamist. Korraldati töötuba Tartu Vabaduse puiestee ruumiliseks lahendamiseks eesmärgiga avada piirkond senisest enam kergliiklusele.

Tartu Veevõrk AS:

Eelmisel perioodil valminud biogaasijaamaga toodeti 2017. aastal 908 978 m³ biogaasi. Biogaasi kasutati elektri- (705 499 kWh) ja soojusenergia (1,938 MWh) tootmiseks.